

### ORDINANZA N. 130 del 28/10/2025

**OGGETTO:** MODIFICA TEMPORANEA DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRDALE IN VIA

D'ANNUNZIO NEL TRATTO COMPRESO TRA VIA CRISTINA E PIAZZA MARCONI IL

GIORNO 31 OTTOBRE 2025

Polizia Locale, Mobilità, Emergenze e Controllo del Territorio

Pratica trattata da: Rossini William Responsabile del Procedimento: Rossini William

Dirigente Proponente: William Giovanni Rossini

#### Città Metropolitana di Milano

**PREMESSO** che a partire dal giorno 31 Ottobre 2025, l'impresa BRUNO S.r.l. dovrà eseguire i lavori di rifacimento nuovo allaccio fognario in via D'Annunzio civici 6 e 10 per conto di CAP Holding;

**VISTA** la richiesta pervenuta mediante PEC in data 27/10/2025 con la quale la società CAP Holding S.p.A. intende ottenere l'ordinanza per la disciplina della circolazione stradale nella via oggetto dell'intervento;

**CONSIDERATO** che la tipologia di esecuzione del lavoro e il calibro stradale delle vie oggetto di disciplina della circolazione non consente l'esecuzione dei lavori in presenza di veicoli in sosta;

**RAVVISATA** la necessità di disciplinare con ordinanza la circolazione stradale di Via Dei Caduti, via D'Annunzio e Via Cristina al fine di garantire la sicurezza della circolazione stradale;

VISTO l'art. 7 del vigente Codice della Strada, approvato con D.Lgs. 30 aprile 1992, n.285;

**VISTO** il "Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada", approvato con DPR 16 dicembre 1992, n.495;

#### VISTI:

- il decreto sindacale n. 21 del 24.12.2024 di nomina a Comandante di Polizia Locale dal 1.01.2025 al 31.12.2029;
- la disposizione dirigenziale n. 129 del 08.05.2025 di nomina a Posizione Organizzativa del Settore Polizia Locale e Mobilità fino al 31.03.2028;
- l'art. 107 del D. Lgs. 267/2000 e s.m.i. "funzioni e responsabilità della dirigenza";

#### **ORDINA**

## A partire dalle ore 7.30 del giorno 31 Ottobre 2025 e fino al termine dei lavori

In via Via D'Annunzio (tratto compreso tra via Cristina ed il civico 5)

L'istituzione del "**Divieto di sosta con rimozione forzata**" su ambo i lati mediante posizionamento della sequente segnaletica stradale:

Divieto di sosta	Figura II 349 art. 135	
Pannello integrativo	Figura II 6m art. 83	

L'istituzione della **"riduzione corsia di marcia"** con la predisposizione della seguente segnaletica di indirizzamento prima del restringimento della carreggiata stradale con il posizionamento dei seguenti segnali posti alternativamente a seconda dell'avanzamento del cantiere:

Coni di indirizzamento	Figura II 396 art. 34	AAA
Passaggio obbligatorio a destra	Figura II 82/b art. 122	



#### Città Metropolitana di Milano

Strettoia asimmetrica a sinistra	Figura II 385 art. 31	
Passaggio obbligatorio a sinistra	Figura II 82/a art. 122	K
Strettoia asimmetrica a destra	Figura II 386 art. 31	
Segnale di cantiere	Figura 383 art. 31	

- L'istituzione di "**DIVIETO DI TRANSITO**" veicolare per consentire l'allaccio fognario in via D'Annunzio altezza civ. 6 mediante apposizione della seguente cartellonistica stradale posta sullo sbarramento stradale nei pressi dell'intersezione di via D'Annunzio/Via Cristina per i veicoli circolanti in via D'Annunzio:

Divieto di transito	Figura II 46 art. 116	
Segnale di cantiere	Figura 383 art. 31	
Segnale di direzione	Figura II 407 art. 43	deviazione

Sugli sbarramenti parziali che interessano le aree di lavoro dovranno inoltre essere posizionati i seguenti segnali:

Segnale di inizio cantiere		INIZIO AREA DI CANTIERE	
Segnale di fine cantiere		FINE AREA DI CANTIERE	

La ditta esecutrice delle opere, nell'installare la seguente segnaletica stradale almeno 48 ore prima dell'inizio dei lavori dovrà:

- adottare tutti gli accorgimenti necessari per la sicurezza e la fluidità della circolazione;
- provvedere, in compartecipazione con i committenti dei lavori, ad avvertire tramite avvisi i residenti e i commercianti dell'area interdetta alla circolazione;
- installare il segnalamento temporaneo nei tratti di strade che precedono l'area di cantiere, mediante l'impiego di specifici segnali previsti dal Regolamento, in attuazione al disposto del comma 3 degli artt. 21 e 30 del Codice della Strada, e autorizzati dall'ente proprietario della strada;
- di installare la dovuta segnaletica direzionale di deviazione per indicare percorsi alternativi a quelli preclusi a causa dei lavori stradali in appalto.
- provvedere all'individuazione di percorsi pedonali segnalandoli con adeguata e sufficiente segnaletica stradale;

Il presente documento è stato approvato e firmato digitalmente ai sensi degli artt. 20 e 21 e seg. D.Lgs. 82/2005.

# Comune di Pero Città Metropolitana di Milano



- dotare tutta l'area di cantiere di barriere di delimitazione idonee ad evitare la fuoriuscita dall'area di cantiere verso la sede stradale, di materiali o mezzi di cantiere ed atte ad impedire l'accesso accidentale al cantiere di qualsiasi veicolo e/o pedoni; dette barriere dovranno essere munite di idonei apparati luminosi a luce gialla lampeggiante;
- le barriere di testata delle zone di lavoro devono essere munite di idonei apparati luminosi di colore rosso a luce fissa.
- mantenere questi accorgimenti in perfetta efficienza per tutta la durata dei lavori e dei depositi sia di giorno sia di notte;
- provvedere a rendere visibili, sia di giorno sia di notte, il personale addetto ai lavori esposto al traffico veicolare;
- E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente ordinanza.

La presente ordinanza sarà resa nota al pubblico mediante l'affissione all'albo Comunale e l'installazione della relativa segnaletica stradale a cura e spese della ditta esecutrice dei lavori. (art.30 e 31 Reg. C.d.S.)

#### **INFORMA**

Avverso il presente provvedimento è esperibile ricorso nelle seguenti forme:

- al T.A.R. delle Lombardia entro 60 giorni dall'affissione all'Albo Pretorio per incompetenza, eccesso di potere e violazione di legge;
- in alternativa per i soli motivi di legittimità, al Presidente della Repubblica entro 120 giorni dall'affissione all'albo pretorio ai sensi dell'art. 8 del D.P.R. 24/11/1971 n. 1199 e s.m.i.

Il Responsabile William Giovanni Rossini